

2010年度 第1四半期決算説明会資料

2010年 8月30日
フタバ産業株式会社
(#7241)

1. 2010年度 第1四半期 連結決算概況

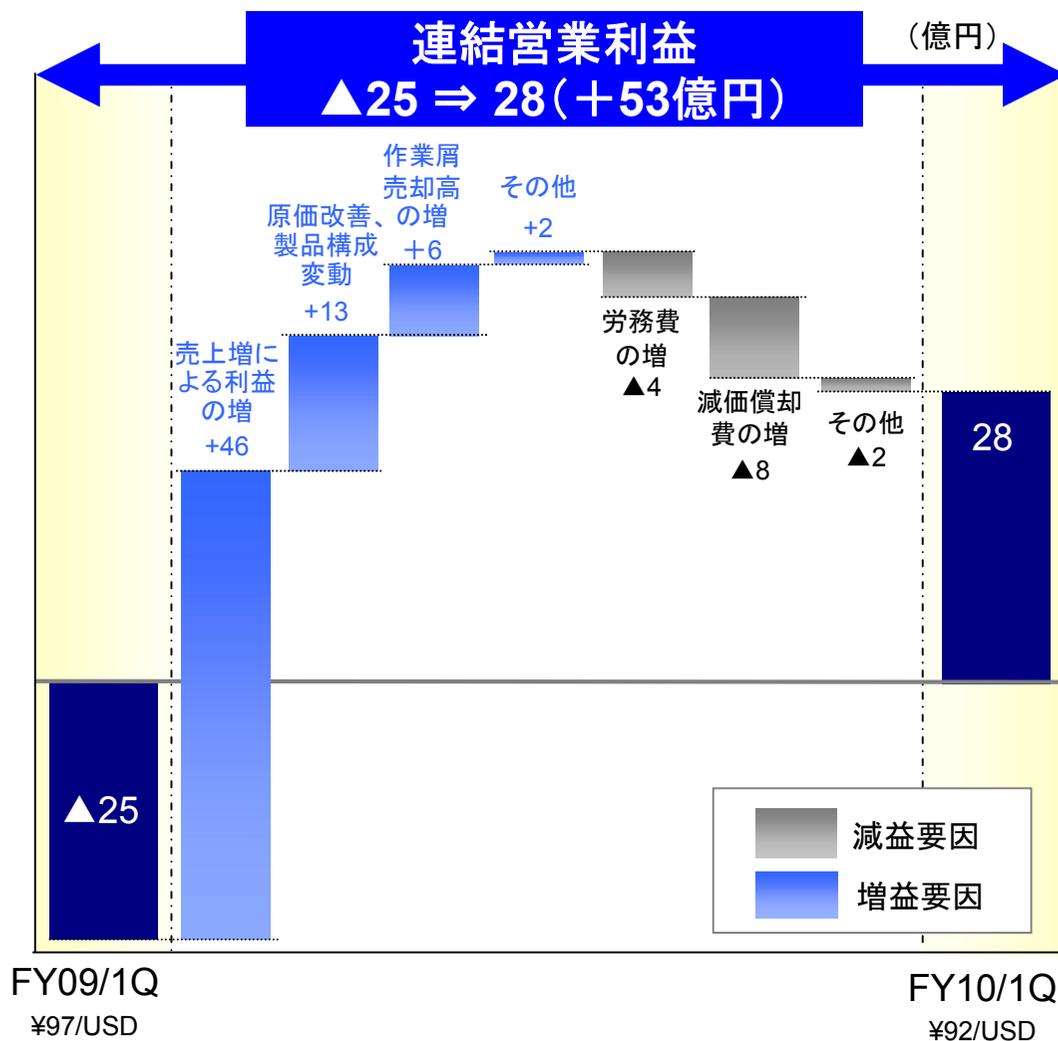
〈連結〉2010年度 第1四半期決算要約

金額単位:億円

	当期実績 '10/4-6	前年同期 '09/4-6	増 減	
			増 減	増減率
売上高	945	718	226	31.6%
営業損益	28	▲25	53	—
経常損益	10	▲26	36	—
税引前 当期純利益	3	▲26	30	—
当期純利益	▲7	32	▲40	—
為替レート (1ドル)	92円	97円	5円の円高	

〈連結〉営業利益の増減分析(対前年同期比)

2009年度第1四半期 vs 2010年度第1四半期



【増益要因】

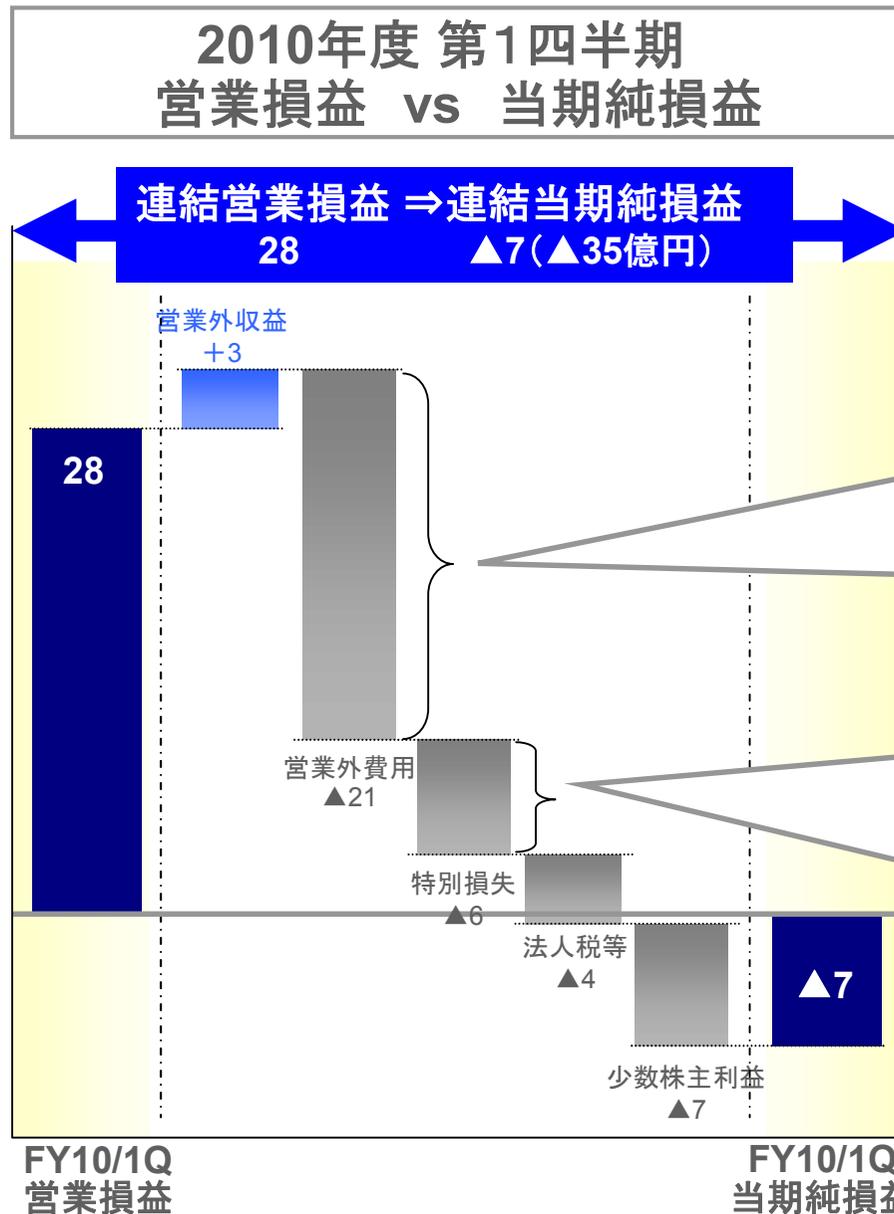
売上増による利益増	+46億円
原価改善、製品構成変動	+13億円
作業屑売却高の増	+6億円
その他	+2億円
増益要因合計	+67億円

【減益要因】

労務費の増	▲4億円
減価償却費の増	▲8億円
その他	▲2億円
減益要因合計	▲14億円

合計+53億円の増益

〈連結〉営業外費用および特別損失の内訳



【営業外費用(21.4億円)の主な項目】

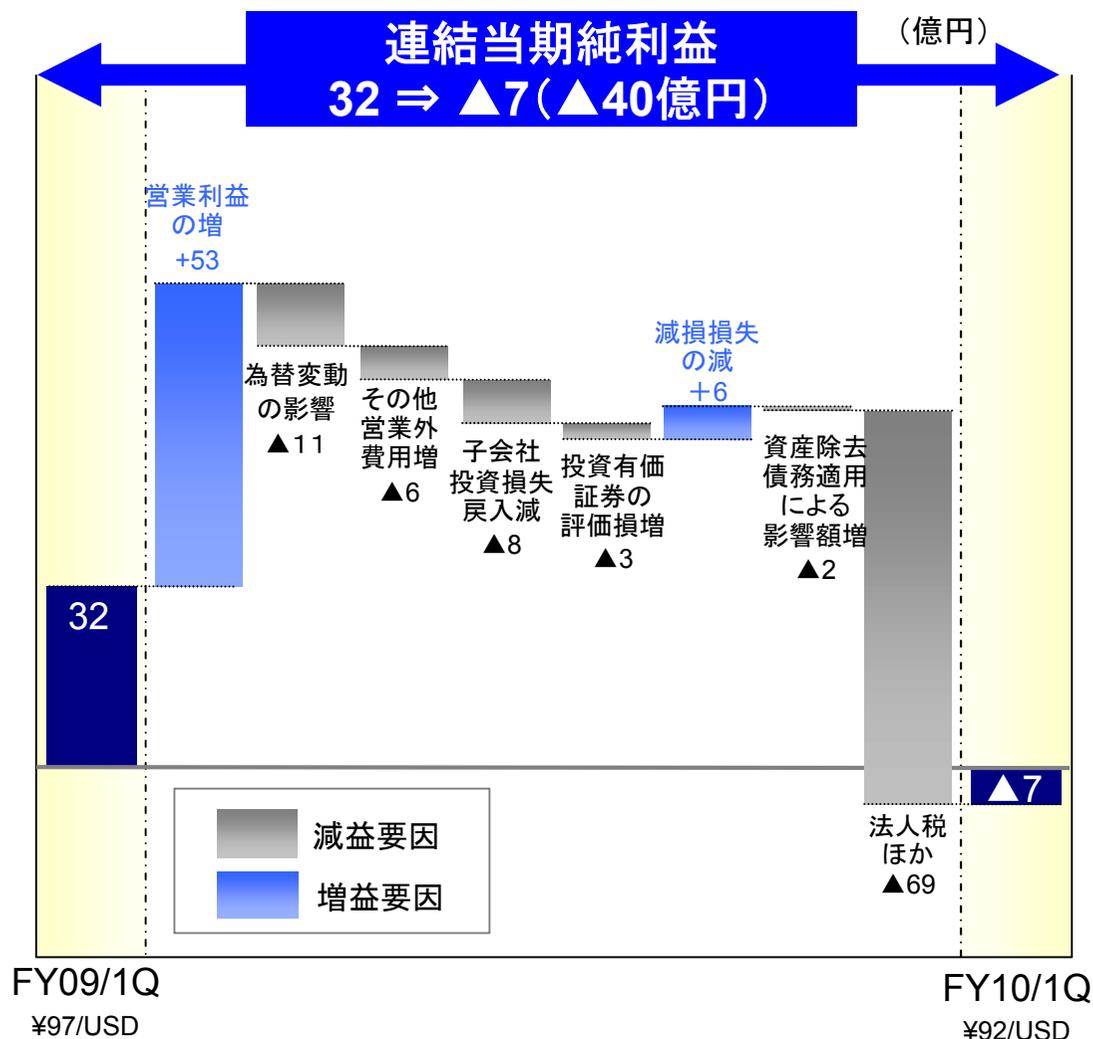
・為替差損	11.0億円 (前期比+11.0億円)
・支払利息	6.6億円 (前期比 ▲0.4億円)
・その他	3.8億円 (前期比 +1.8億円)

【特別損失(6.6億円)の主な項目】

・投資有価証券評価損	4.3億円 (前期比+2.9億円)
・資産除去債務会計基準の適用に伴う影響額	1.9億円 (前期比+1.9億円)
・その他	0.4億円 (前期比▲7.6億円)

〈連結〉当期純利益の増減分析(対前年同期比)

2009年度第1四半期 vs 2010年度第1四半期



【増益要因】

営業利益の増	+53億円
減損損失の減	+ 6億円
増益要因合計	+59億円

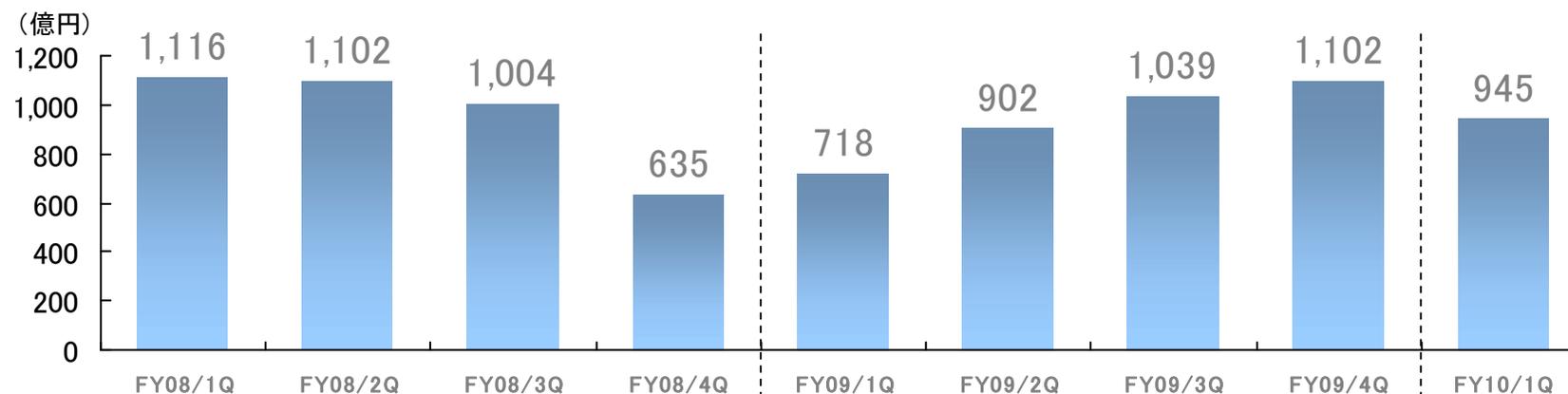
【減益要因】

為替変動の影響	▲11億円
その他営業外費用増	▲ 6億円
子会社投資損失戻入減	▲ 8億円
投資有価証券の評価損増	▲ 3億円
資産除去債務適用による影響額増	▲ 2億円
法人税(還付52億円)ほか	▲69億円
減益要因合計	▲99億円

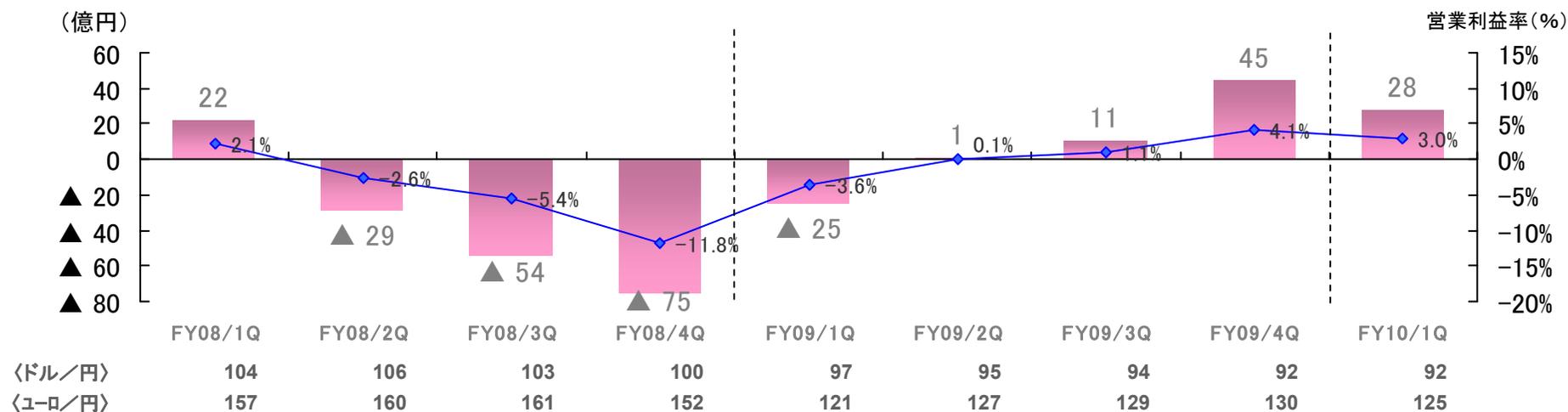
合計 ▲40億円の減益

〈連結〉四半期別売上高と営業利益の推移

◆ 四半期毎の売上高推移



◆ 四半期毎の営業利益推移



〈連結〉地域別売上高と営業利益

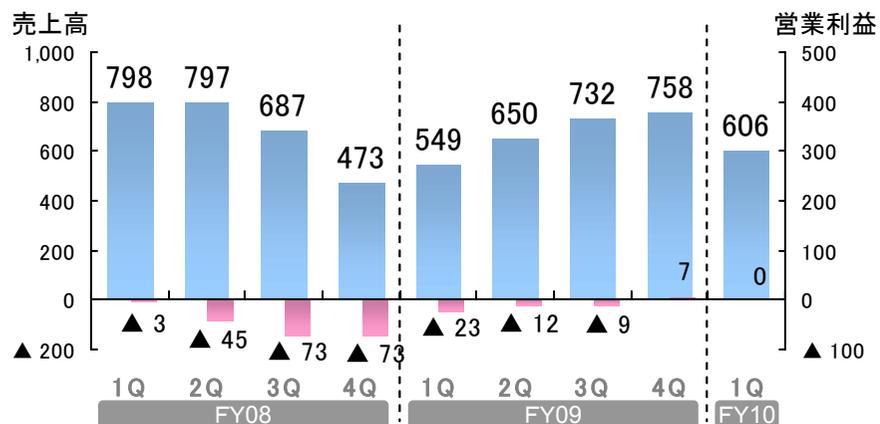
金額単位：億円

		当期実績 '10/4-6	前年同期 '09/4-6	増減	増減率
日本	売上高	606	549	57	10.5%
	営業損益	0	▲23	24	—
北米	売上高	126	79	47	59.1%
	営業損益	6	▲4	10	—
欧州	売上高	71	60	11	18.5%
	営業損益	3	▲4	7	—
アジア	売上高	162	70	92	131.6%
	営業損益	17	6	11	188.9%
連結調整	売上高	▲22	▲40	18	—
	営業損益	0	0	▲0	—
合計	売上高	945	718	226	31.6%
	営業損益	28	▲25	53	—

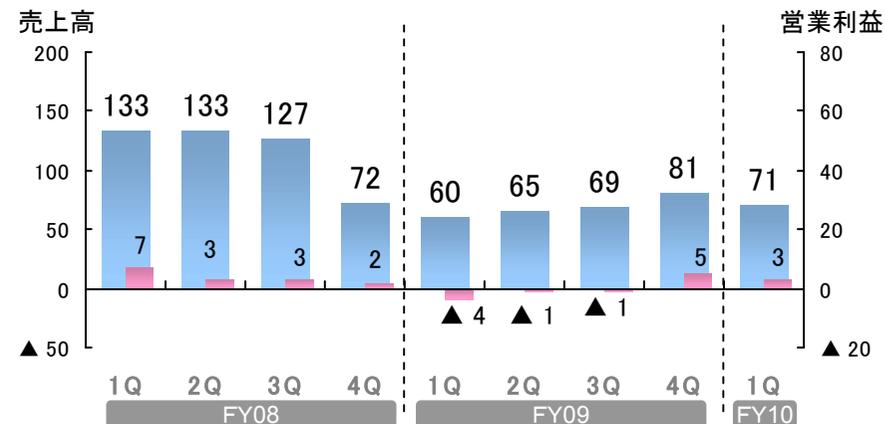
〈連結〉地域別四半期業績推移

(億円)

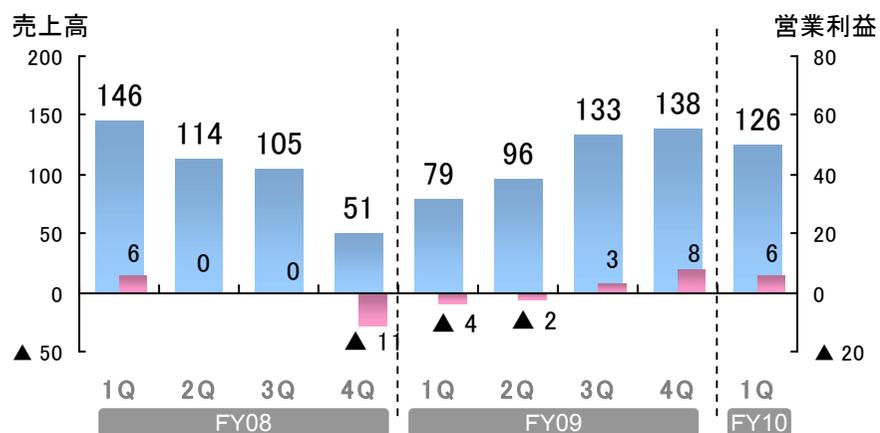
日本



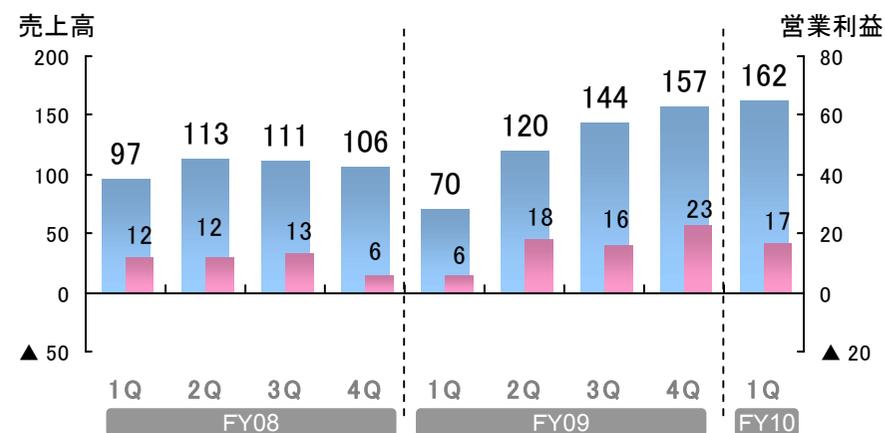
欧州



北米



アジア



〈連結〉得意先別売上高

金額単位：億円

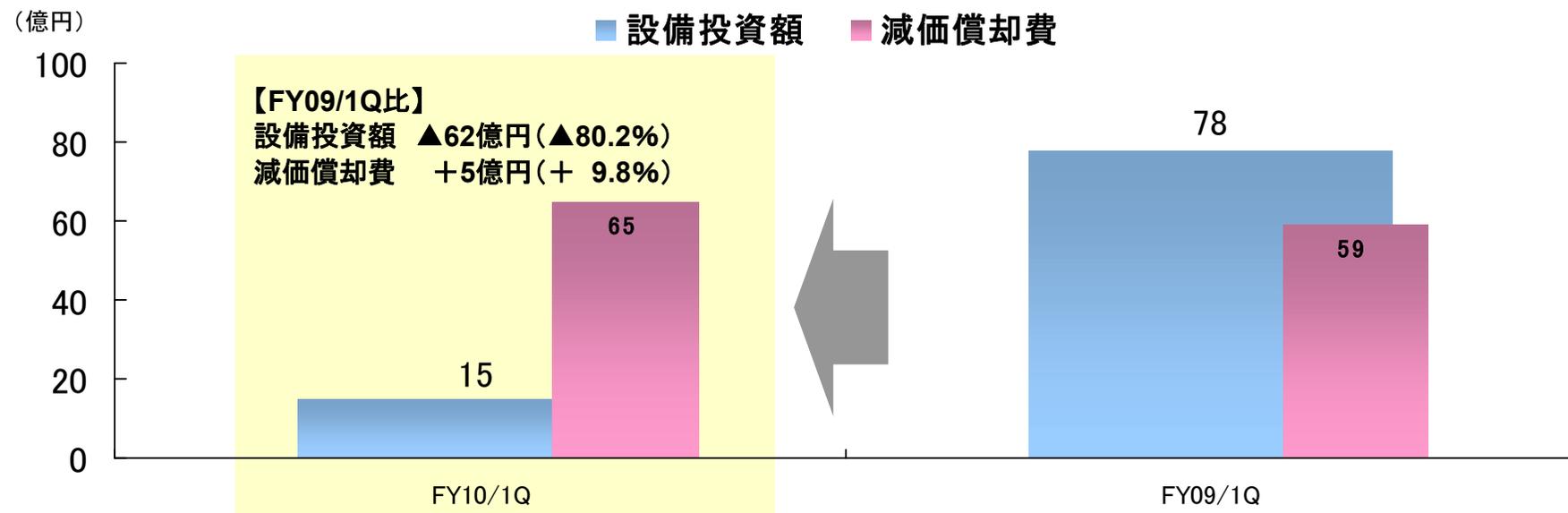
	当期実績 '10/4-6	前年同期 '09/4-6	増減	
			増減	増減率
トヨタグループ	694	550	143	26.1%
スズキ	104	61	42	69.0%
三菱自動車	71	47	24	51.5%
ホンダ	12	10	1	19.3%
日産	7	4	2	61.0%
ゼロックス	21	20	0	4.2%
その他	34	23	10	44.3%
合計	945	718	226	31.6%

〈連結〉設備投資額と減価償却費

金額単位：億円

	当期実績 '10/4-6	前年同期 '09/4-6	増減	増減率
設備投資額	15	78	▲62	▲80.2%
減価償却費	65	59	5	9.8%

◆設備投資額と減価償却費の推移



2. 2010年度 第1四半期 単独決算概況

〈単独〉2010年度第1四半期決算要約

金額単位：億円

	当期実績 '10/4-6	前年同期 '09/4-6	増減	
			増減	増減率
売上高	600	544	56	10.3%
営業損益	3	▲20	24	—
経常損益	▲7	▲21	14	—
税引前 当期純利益	▲17	▲19	1	—
当期純利益	▲18	42	▲60	—

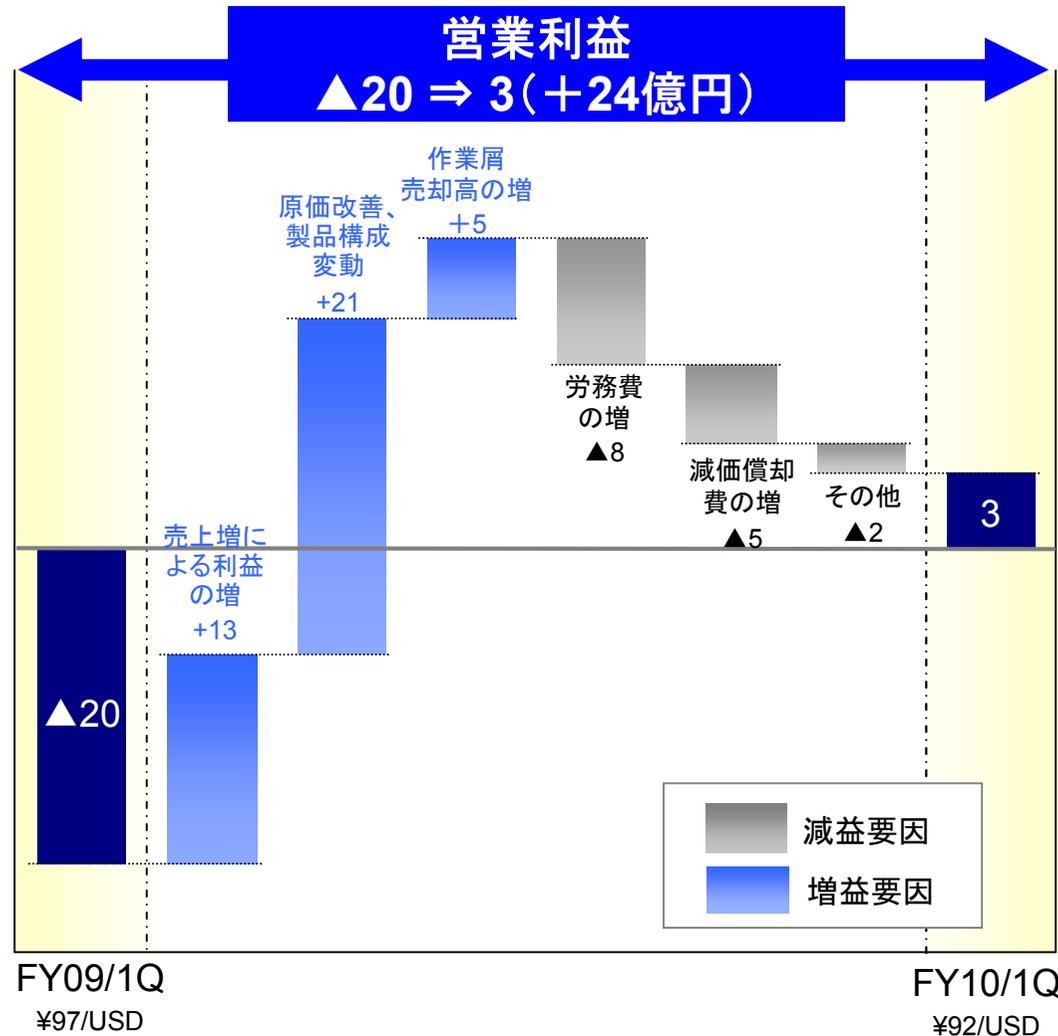
〈単独〉得意先別売上高

金額単位:億円

	当期実績 '10/4-6	前年同期 '09/4-6	増減	
			増減	増減率
トヨタグループ	340	316	24	7.6%
スズキ	69	50	18	35.9%
三菱自動車	71	47	24	51.7%
ホンダ	9	8	1	14.0%
日産	7	4	2	61.2%
ゼロックス	13	11	2	21.0%
その他	91	108	▲15	▲16.4%
合計	600	544	56	10.3%

〈単独〉営業利益の増減分析(対前年同期比)

2009年度第1Q vs 2010年度第1Q



【増益要因】

売上増による利益の増	+13億円
原価改善、製品構成変動	+21億円
作業屑売却高の増	+ 5億円
増益要因の合計	+39億円

【減益要因】

労務費の増	▲ 8億円
減価償却費の増	▲ 5億円
その他	▲ 2億円
減益要因の合計	▲15億円

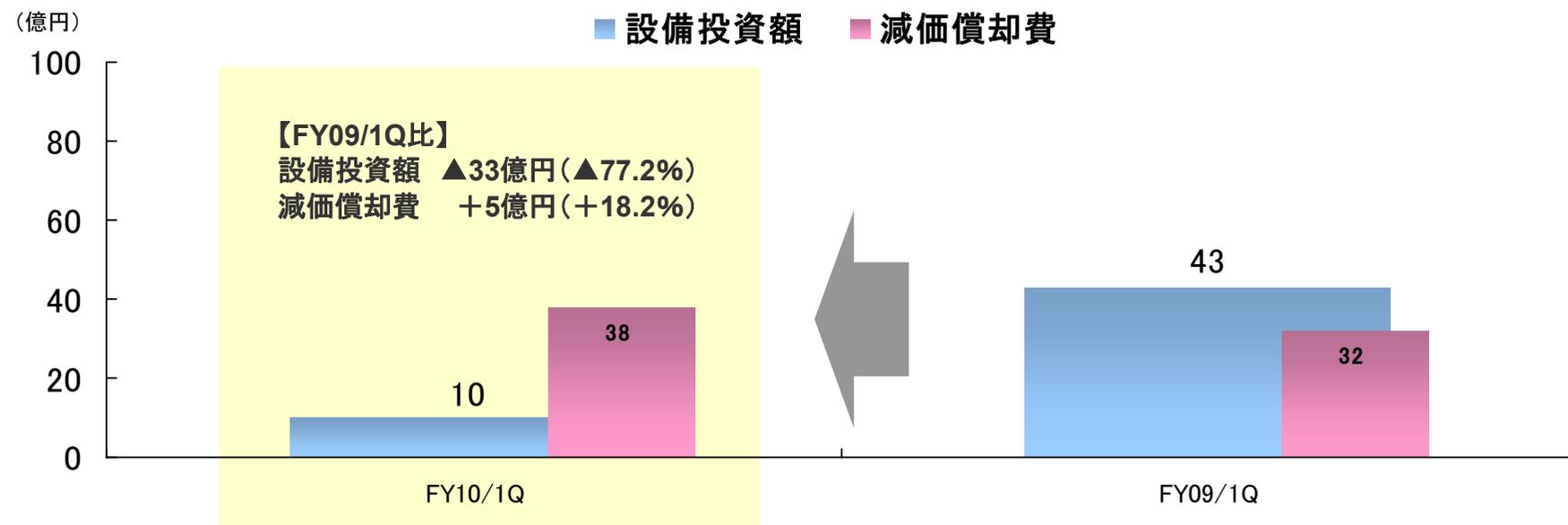
合計 **+24億円** の増益

〈単独〉設備投資額と減価償却費

金額単位：億円

	当期実績	前年同期	増減	増減率
	'10/4-6	'09/4-6		
設備投資額	10	43	▲33	▲77.2%
減価償却費	38	32	5	18.2%

設備投資額と減価償却費の推移



3. 2010年度 連結業績見通し

〈連結〉2010年度中間期見通し

金額単位：億円

	今回予想 '10/4-9	前年同期 実績 '09/4-9	増減		期末決算 時点予想 '10/4-9	増減	
			増減	増減率		増減	増減率
売上高	1,790	1,620	169	10.4%	1,750	40	2.3%
営業損益	47	▲24	71	—	40	7	17.5%
経常損益	30	▲43	73	—	30	0	0.0%
当期純利益	▲1	1	▲2	—	10	▲11	—
為替レート (1ドル)	90円	95円	5円の円高				

〈連結〉2010年度通期見通し

通期は事業環境が先行き不透明なことから、
 下半期は前回予想数値を据え置きとし、
 中間期業績予想の変更を踏まえ、業績予想を修正

金額単位：億円

	今回予想	前年同期	増減		期末決算 時点予想	増減	増減率
	'10/4-'11/3	'09/4-'10/3		増減率			
売上高	3,640	3,763	▲123	▲3.3%	3,600	40	1.1%
営業損益	92	31	60	189.0%	85	7	8.2%
経常損益	65	▲3	68	—	65	0	0.0%
当期純利益	14	▲5	19	—	25	▲11	—
為替レート (1ドル)	90円	93円	3円の円高				

〈連結〉設備投資額と減価償却費の通期見通し

設備投資額および減価償却費の見通しは、
前回発表時から変更ありません。

金額単位：億円

	'10年度見通し '10/4-'11/3	前年同期実績 '09/4-'10/3	増減	増減率
設備投資額	230	301	▲71	▲23.6%
減価償却費	285	304	▲19	▲6.3%

4. 2010年度 単独業績見通し

〈単独〉2010年度中間期見通し

金額単位：億円

	今回予想 '10/4-9	前年同期実績 '09/4-9	増減		期末決算 時点予想 '10/4-9	増減	
				増減率			増減率
売上高	1,240	1,189	50	4.3%	1,200	40	3.3%
営業損益	12	▲32	44	—	5	7	140.0%
経常損益	6	▲43	49	—	6	0	0.0%
当期純利益	▲5	13	▲18	—	6	▲11	—

〈単独〉2010年度通期見通し

金額単位：億円

	今回予想 '10/4-11/3	前年同期実績 '09/4-'10/3	増減	増減率	期末決算 時点予想 '10/4-'11/3	増減	増減率
	売上高	2,440	2,667	▲227	▲8.5%	2,400	40
営業損益	27	▲32	59	—	20	7	35.0%
経常損益	20	▲45	65	—	20	0	0.0%
当期純利益	9	▲21	30	—	20	▲11	▲55.0

〈単独〉設備投資額と減価償却費の通期見通し

設備投資額および減価償却費の見通しは、
前回発表時から変更ありません。

金額単位：億円

	'10年度見通し '10/4-'11/3	前年同期実績 '09/4-'10/3	増減	
			増減	増減率
設備投資額	130	133	▲3	▲2.5%
減価償却費	155	190	▲35	▲18.4%